

Its a Como, l'offerta si arricchisce Parte il corso dedicato alla logistica 4.0

Formazione. Un percorso biennale che è frutto di una partnership tra Enaip e ComoNext Stage nelle aziende, esperienze all'estero, "curvatura" su tessile, legno-arredo e meccanica

LOMAZZO

ANDREA QUADRONI

Sul nostro territorio s'aggiunge un altro tassello di quell'offerta formativa specializzante e molto apprezzata dalle aziende rappresentata dagli istituti tecnici superiori. La fondazione Its mobilità sostenibile di Bergamo, in collaborazione con ComoNext, ha dato il via, sul nostro territorio, all'Its per la mobilità delle persone e delle merci dell'Industria 4.0. «Il nostro ruolo è riuscire a rendere trasversale la conoscenza - spiega il presidente di ComoNext Enrico Lironi - nei nostri settori produttivi si avverte la carenza di figure formate, per questo riteniamo sia molto utile dedicare risorse in questo campo per essere attivi e propositivi. Oltre ai partner, ringrazio gli studenti iscritti: seguiranno un percorso fuori dagli schemi tradizionali, incontrando una pluralità di articolazioni, dall'aula alle aziende, passando per il parco tecnologico. Un miglioramento formativo per loro e per le aziende che li

assumeranno».

I contenuti

Ilenia Brenna, direttrice di Enaip Cantù e componente della fondazione Its, ha sottolineato come il corso, "curvato" sui settori del legno, della meccanica e del tessile, duri due anni, per un totale di duemila ore di lezione, divise fra il parco tecnologico di Lomazzo e la sede Enaip di Cantù. «Il primo anno si svolgeranno quattrocento ore di stage - aggiunge - con borse di studio finanziate dalla Regione per Barcellona e Valencia». Le lezioni si tengono dal lunedì a venerdì, dalle 14 alle 18, più due mattine la settimana.

Il costo è di cinquecento euro l'anno. Ci si può ancora iscrivere e non ci sono limiti di età; gli allievi, al momento una ventina, arrivano dal Comasco e dalle province limitrofe. Per chi risiede più lontano è possibile usufruire di una foresteria convenzionata Enaip Lodge.

Il titolo di studio rilasciato è un "diploma di tecnico superiore per

la mobilità delle persone e delle merci", ha valore nazionale ed è riconosciuto in Europa (equivalente a una laurea triennale).

Le metodologie didattiche sono innovative: moduli sulle tecnologie digitali nei laboratori "FabLab", esperienze di lavoro all'estero, certificazioni d'inglese, seminari, laboratori in azienda, testimonianze d'imprenditori e visite aziendali. È prevista inoltre la possibilità di un inserimento lavorativo anche durante il percorso formativo attraverso contratti di apprendistato in alta formazione. Come sottolineato da Emanuela Donetti, area formazione di ComoNext, le lezioni a Lomazzo riguarderanno soprattutto l'innovazione e l'industria 4.0.

Integrazione con le imprese

«Crediamo molto nella formazione - commenta soddisfatto Mauro Califano, direttore del personale di Rodacciai - crea un movimento circolare che porta ricchezza alle aziende e al territorio». Sulla stes-

sa linea di pensiero Edmondo Caspani, che si occupa di logistica alla Porro: «Sempre più questi ambiti di formazione sono fondamentali. Mi auguro che questo corso sia una base utile per le mansioni del futuro». «Mi sono ricreduto su questo progetto - conclude Giorgio Colato, presidente dell'associazione interprovinciale degli autotrasportatori di Como e Lecco - è la testimonianza di qualcosa d'importante».

Il progetto è realizzato grazie al sostegno di Confindustria Como, Cna del Lario e della Brianza, la Fai di Como e Lecco, l'istituto Mario Remondini, la Da Vinci Ripamonti, Porro, la Bric's, la Rodacciai e l'Academy.

■ ■ «Formiamo
profili
di cui le imprese
avvertono
la carenza»



Le lezioni si svolgeranno a ComoNext e nella sede di Enaip Cantù



Enrico Lironi e Ilenia Brenna con i ragazzi del primo corso



Peso: 42%